



Observatoire des marchés publics romand
p.a. SIA section vaud
av. rumine 6, CH-1005 Lausanne, tél. 021 646 34 21

Analyse des procédures de passation de marchés publics

Date de l'analyse :	31.01.2022
Titre du projet du marché	N01.10 210050 - Rev. Essert-Pittet-Yverdon - Réfection des revêtements sur les tronçons Orbe – Essert-Pittet – Yverdon-Sud, Prestation d'APR et DLT pour les phases MP à 53 y compris les prestations de type BAMO (ID 7851)
Forme / genre de mise en concurrence	Appel d'offres avec cahier des charges détaillé
ID du projet	231980
N° de la publication SIMAP	1238887
Date de publication SIMAP	24.01.2022
Adjudicateur	Office fédéral des routes - Infrastructure routière Ouest Filiale Estavayer-le-Lac
Organisateur	Office fédéral des routes - Infrastructure routière Ouest Filiale Estavayer-le-Lac, à l'attention de N01.10 210050 Rev. Essert-Pittet-Yverdon, Réf. des rev., APR et DLT phases MP à 53 ID 7851, Place de la Gare 7, 1470 Estavayer-le-Lac, Suisse, Téléphone: +41 58 461 87 11, Fax: -, E-mail: marchespublics.estavayer@astra.admin.ch
Inscription	Sur simap, pas de délai.
Visite	Pas de visite prévue.
Questions	18.02.2022, sur simap.
Rendu documents	17.03.2022 à 23h59, le timbre postal faisant foi. Dossier complet sur support papier (deux exemplaires) et numérique sur deux clés USB dans une enveloppe cachetée portant le numéro / l'intitulé officiel du projet avec la mention «Ne pas ouvrir, documents d'appel d'offres».
Rendu maquette	Pas de maquette à rendre.
Type de procédure	Procédure ouverte soumise à l'accord GATT/OMC, respectivement aux accords internationaux.
Genre de prestations / type de mandats	CPV: 71300000 - Services d'ingénierie Auteur de projet APR et direction des travaux DLT (génie civil), ainsi que certaines tâches de soutien au Maître d'ouvrage (BAMO).
Description détaillée des prestations / du projet	Deux tronçons distincts font l'objet de présent marché : <ul style="list-style-type: none"> • N09 Orbe – Essert-Pittet : 3.1 km de ce tronçon sont concernés, entre la jonction d'Orbe et l'échangeur d'Essert-Pittet. L'objectif est de remplacer la couche de roulement par la mise en place d'un SDA8-12 sur tout le tronçon, y compris le viaduc de la Plaine de l'Orbe. • N01 Essert-Pittet – Yverdon : 5.45 km de ce tronçon sont concernés, entre l'échangeur d'Essert-Pittet et la jonction Yverdon-Sud. L'objectif est de remplacer la couche de roulement par la mise en place d'un SDA8-12, y compris sur le viaduc d'Ependes. <p>Le présent marché concerne les prestations d'ingénieur (auteur de projet APR et direction des travaux DLT) ainsi que certaines tâches de soutien au Maître d'ouvrage (BAMO) pour toutes les phases de projet allant du projet d'intervention (MP) jusqu'à la mise en service (phase 53).</p> <p>Les prestations sont clairement définies.</p>
Communauté de mandataires	Admise.
Sous-traitance	Admise. 50% au maximum de la prestation peuvent être fournis par des sous-traitants.
Mandataires préimpliqués	Les bureaux préimpliqués (yc organisateur) sont mentionnés et les documents produits font partie de l'appel d'offres.
Comité d'évaluation ou Jury / collège d'experts	l'OFROU est lié par son propre manuel sur les marchés publics, art. 10.2.3.1, qui garantit des objectifs similaires à la SIA 144.
Conditions de participation	<ul style="list-style-type: none"> • Le chiffre d'affaires annuel du soumissionnaire est supérieur au double du montant annuel du marché ; • Déclaration volontaire du soumissionnaire signée ;

- Extrait(s) du registre du commerce pour le soumissionnaire et le cas échéant pour chaque membre de l'association de partenaires. Pour les sociétés ayant leur siège à l'étranger, attestation(s) analogue(s). Ces documents doivent dater de moins de trois mois par rapport au délai de remise de l'offre.

Critères d'aptitude	Q1 Capacité technique du soumissionnaire Q2 Capacité économique et financière du soumissionnaire Q3 Aptitudes et disponibilités des personnes-clés
Critères d'adjudication / de sélection	C1 Compétences particulières et références des personnes-clés 40 % C2 Qualité de l'offre 30 % C3 Prix 30 % (Linéaire) Les critères sont notés sur une échelle de 0 à 5.
Indemnités / prix :	Pas d'indemnités.

Observations sur la base des documents publiés et des bases légales et réglementaires applicables dans le cas d'espèce :

Qualités de l'appel d'offres	<ul style="list-style-type: none">• Les documents de l'appel d'offres contiennent toutes les indications requises.• La description du projet et des enjeux est suffisante.• Les mandataires préimpliqués sont mentionnés et les règles de leur participation ou exclusion du marché sont correctes.• Les moyens d'appréciation et la pondération des critères d'adjudication sont clairement indiqués.• Les moyens d'appréciation des critères d'aptitude sont clairement indiqués.• La pondération et la méthode de notation du prix permettent une appréciation équilibrée du rapport qualité - prix.• Les délais sont corrects.
Manques de l'appel d'offres	-
Observations de l'OMPr	L'OMPr regrette que le dossier ne se réfère pas au « Règlement des appels d'offres de prestations d'ingénierie et d'architecture » SIA 144, en vigueur depuis 2013, bien qu'il en respecte les principes généraux. L'OMPr regrette également que la méthode à deux enveloppes, décrite à l'art.15 dans le règlement SIA 144, ne soit pas utilisée dans le cadre de cet appel d'offres.

